



# NOVA RES

*Beyond plastics*

USER  
EXPERIENCE



INTUITIVE  
INTERFACE



E-GREEN



GREEN  
MOBILITY



DOSSIER DE PRESSE 2021



# Edito

**Pierre Boulet**

Directeur Général de Novares

Ces derniers mois, l'industrie automobile a été touchée successivement par la pandémie de Covid-19 qui a mis à l'arrêt les usines du monde entier, puis par la pénurie de semi-conducteurs qui a poussé les constructeurs à fermer des lignes de production, parfois jusqu'à plusieurs semaines.

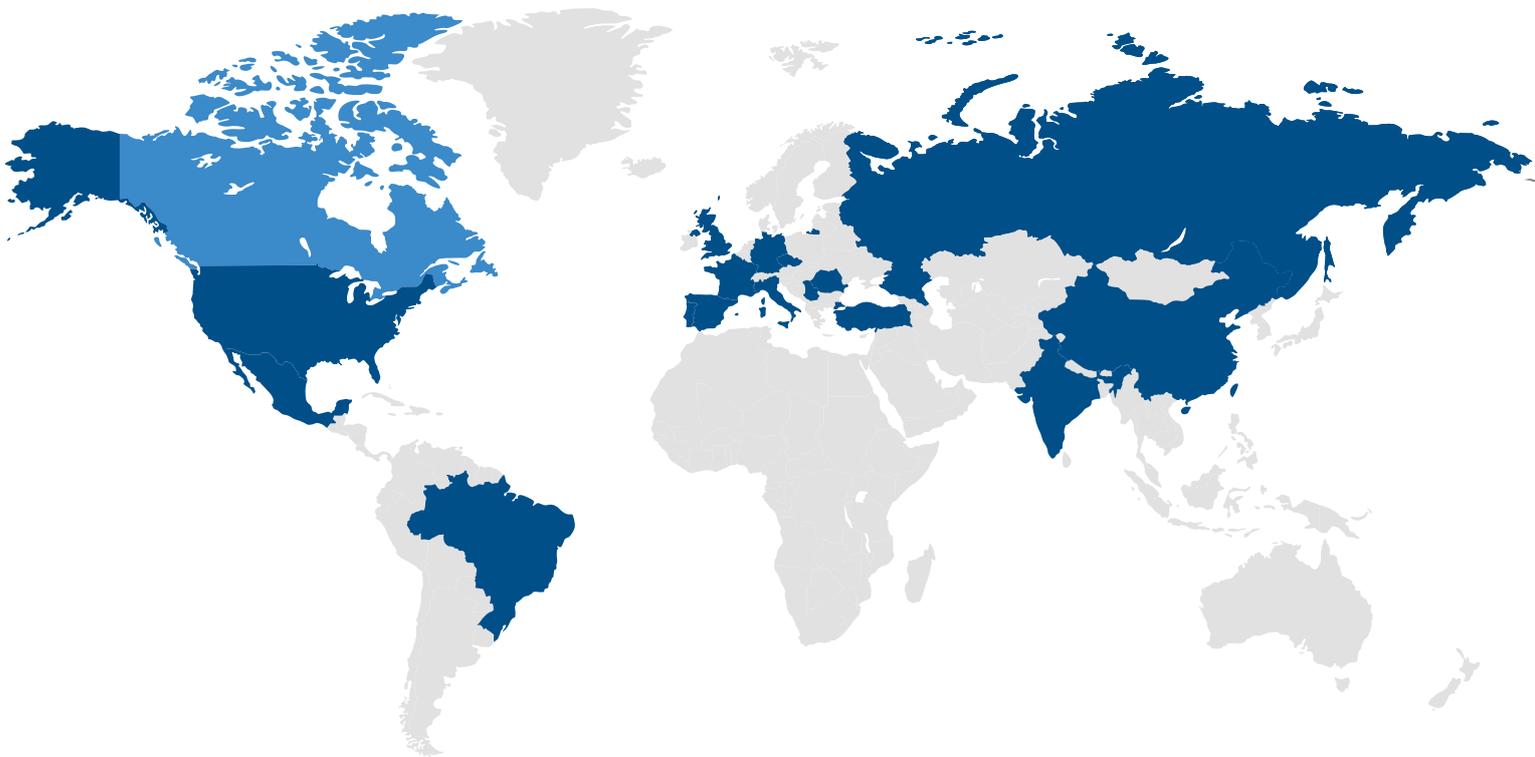
La flexibilité, mise en place par l'Etat, a permis au secteur de survivre et de rebondir face à la crise sanitaire. Ces difficultés et les nombreux défis que la filière a dû relever rapidement et efficacement témoignent de la capacité d'adaptation et de résilience de la filière.

Ces événements n'ont pas épargné Novares, et pourtant, nous n'avons jamais cessé de miser sur l'innovation, qui depuis toujours est profondément ancrée dans notre ADN. Nous avons ainsi investi 6 % de nos revenus dans la R&D en 2020 malgré le contexte.

Nous avons également tenu à poursuivre nos programmes en ce sens, tels que le Novares Venture Day, qui nous a permis de dénicher de nouvelles start-up aux technologies prometteuses pour notre industrie, et Nova Car, notre véhicule de démonstration et véritable laboratoire roulant de Novares. Celle-ci a même été repensée pour mieux illustrer toute l'étendue de notre savoir-faire : désormais ce sont quatre Nova Car qui seront présentées pour dévoiler nos meilleures innovations au public. Les deux premières voitures comprendront des innovations à un stade abouti, prêtes à être intégrées par les constructeurs, et les deux autres présenteront des innovations plus récentes, résolument tournées vers une mobilité plus verte, dédiées aux motorisations thermiques, hybrides, électriques et hydrogène, ainsi que sur l'habitacle de demain qui met tous les occupants au centre des fonctionnalités.

Certes, notre secteur attend la résolution de la crise des composants électroniques pour recouvrer toutes ses couleurs d'avant-crise, mais le défi le plus important qui se présente à nous est celui de la mobilité verte et propre. L'hydrogène, qui ne rejette pas de CO2 et qui permet de rouler longtemps, est indéniablement le carburant le plus prometteur. Il reste cependant un défi de taille, qui est celui de créer des réservoirs capables de stocker de l'électricité autrement que dans des batteries générant également, tout un monde d'opportunités. Notre adhésion à l'association France Hydrogène est un signe de notre engagement vis-à-vis de cette technologie d'avenir. Nous sommes convaincus que les solutions pour une mobilité durable se trouvent dans l'innovation et nous mettons tout en œuvre pour rester en avance dans ce domaine.

# Novares, entre innovation et agilité



## Historique et présentation des activités du groupe :

Novares conçoit et fabrique des composants & systèmes complexes au service de l'industrie automobile de demain. Spécialisé dans les techniques avancées d'injection plastique, le groupe crée des solutions de haute technologie contribuant au développement de véhicules plus propres, plus légers, plus connectés et plus conviviaux dans lesquels tous les passagers peuvent profiter d'interfaces intuitives. Novares co-développe ses produits et les fournit à l'ensemble des acteurs majeurs du secteur automobile, constructeurs et équipementiers de rang 1. Aujourd'hui, ces solutions sont présentes dans 1 véhicule sur 3 dans le monde.

Novares, dont le siège social est en France, tient à être au plus près de ses clients afin d'assurer une proximité partout dans le monde et une optimisation de toute la chaîne de production dans le but de servir ses clients avec le plus haut niveau d'exigence dans les délais les plus courts.

**1.1** milliard d'euros  
de chiffre d'affaires

**10.500** employés dans  
42 usines et 23 pays

**750** ingénieurs R&D dans 8 centres  
d'expertises et 8 centres techniques

**6%** des revenus investis  
dans la R&D

**40 000 000€** de dépenses  
d'investissements



# Novares engagé dans l'innovation

Luc Dornier, Vice-Président Développement Produit Groupe

## Quelle est votre vision de l'innovation ?

Le secteur de l'automobile est confronté à de multiples défis qui trouvent leurs solutions dans le développement de nouvelles technologies. Pour nous, l'innovation doit être pragmatique : elle doit servir les défis de l'industrie et apporter des réponses concrètes et compétitives aux attentes de nos clients.

## Comment s'organise Novares pour innover en permanence ?

Novares dispose d'un département R&D, formé par une équipe de 37 experts produits et process spécialisés, organisés en 6 lignes de produits. Nous bénéficions également d'un transfert de compétences grâce à nos partenaires : les forces internes sont complétées par des compétences de partenaires institutionnels, et par des start-up spécialisées dans des technologies de pointe pour répondre aux besoins de nos clients et des utilisateurs.

Pour cela, il faut savoir fédérer, être conscient des compétences dont nous disposons au sein de l'entreprise et faire se rencontrer deux mondes qui ne se seraient pas forcément rencontrés : c'est là le sens même de l'open innovation. Nos équipes trouvent des idées qui sortent du domaine de l'automobile, que l'on pourrait intégrer facilement à nos véhicules, pour créer de la valeur ajoutée dans les propositions que nous faisons à nos clients pour répondre au mieux aux besoins utilisateurs. L'open innovation est le moyen le plus efficace pour passer les étapes de l'automobile de demain.

Cette volonté d'aller de l'avant qui caractérise le groupe est d'ailleurs mise en avant chaque année par l'Institut national de la propriété industrielle (catégorie des entreprises de taille intermédiaire) qui classe Novares dans le TOP 10 des déposants de brevets.

## Quelles seront selon vous les grandes transformations dans l'automobile de demain ?

L'automobile subit une transformation conséquente avec des objectifs très clairs concernant la mobilité verte, l'intégration de nouvelles fonctions ou encore le développement des véhicules autonomes. Chez Novares, nous pensons que la place dédiée aux composants plastiques sera grandissante quelles que soient les motorisations, pour continuer de les alléger et ainsi réduire les émissions de CO2. Notre devoir est de trouver des solutions qui permettront d'émettre moins de CO2 tout en restant accessibles à tous avec des nouvelles technologies répondant aux besoins de nos clients et des utilisateurs.



# Créer et innover au cœur de l'ADN de Novares

Plus propre et plus connectée, la voiture de demain offre une aide à la conduite intuitive et propose aux passagers des interfaces intelligentes uniques. Pour inventer des systèmes qui changent radicalement les interactions des véhicules avec leurs passagers, Novares s'appuie sur 3 piliers stratégiques : sa R&D, son laboratoire d'open innovation la Nova Car et un fonds d'investissement, Novares Venture Capital, pour investir dans l'avenir.

## La force de frappe de Novares dans l'innovation : une R&D forte

Novares consacre 6 % de son chiffre d'affaires annuel à la R&D et emploie à travers le monde 750 ingénieurs qui travaillent sur des projets innovants.

Les ingénieurs des centres d'expertises de Novares présents dans toutes les régions du monde conçoivent et produisent des systèmes qui s'inscrivent dans les principales tendances du secteur, comme l'allègement des composants, le développement de véhicules hybrides et électriques propres, ou encore les véhicules connectés et autonomes.

## Un laboratoire d'open innovation : la Nova Car

Véritable découvreur de talents dans l'écosystème innovation de la Deep Tech, Novares invente, développe et co-développe des solutions avec des start-up, des entreprises innovantes et des centres de recherche. Ces solutions sont testées et présentées dans le laboratoire d'open innovation de Novares : la Nova Car.

## Novares Venture Capital, pour investir dans l'avenir

En février 2018, Novares a créé Novares Venture Capital, un fonds d'investissement doté de 50 millions d'euros, pour investir dans les start-up disposant d'une expertise technique dans des domaines à forte valeur ajoutée pour les produits Novares, et ainsi de nouer des partenariats de long terme.



**NOVARES**  
VENTURE CAPITAL

# Le Novares Venture Capital pour investir dans l'avenir

Novares Venture Capital collabore avec des entreprises agiles et innovantes en participant au financement de leur croissance. Au-delà d'un soutien financier, Novares accompagne durablement ces entreprises dans leurs choix stratégiques, dans la production, l'industrialisation et la commercialisation de leurs innovations.

En trois ans, Novares Venture Capital a effectué quatre investissements dans des start-up européennes pour un montant total de 12,9 millions d'euros.



**Pierre-Olivier Beck**  
**Vice-Président Fusions-Acquisitions et Capital-Risque**

"Avec Novares Venture Capital, nous avons pour ambition de devenir le partenaire de référence des start-up dans le secteur automobile, afin d'intégrer les technologies les plus innovantes et les plus disruptives du marché dans nos équipements.

En développant ensemble les applications pour l'automobile, nous combinons les technologies avancées de nos partenaires et le savoir-faire de Novares en termes d'intégration et d'industrialisation, au bénéfice de nos clients constructeurs automobiles.

Collaborer avec des start-up toujours plus performantes permet à Novares de rester curieux et d'être toujours à la pointe des innovations pour bâtir la voiture de demain."



**Gilles Meyer**  
PDG d'Actronika



"Nous tirons partie de nos forces respectives : la riche expertise technique d'Actronika, la connaissance et la compréhension étendues du marché et des opportunités de produits de Novares."

---



**Chuck Milligan**  
PDG de FlexEnable



"Novares est un excellent partenaire pour apporter des surfaces intelligentes à la chaîne d'approvisionnement automobile. La technologie d'affichage sans verre de FlexEnable répond aux besoins évolutifs de l'IHM automobile, tout en améliorant l'expérience et la sécurité des passagers."

---



**Anand Kanoria**  
Co-PDG d'APAGCoSyst



"Collaborer avec Novares apporte des idées novatrices et permet de mieux servir les clients grâce à des investissements destinés à accroître nos capacités et à améliorer nos compétences."

---



**Arne Casteleyn**  
Co-PDG et directeur des ventes de Quad Industries



"L'investissement de Novares dans Quad Industries renforce notre collaboration à long terme. Novares dispose du savoir-faire nécessaire à l'intégration de nos technologies d'électronique imprimée dans les composants et systèmes automobiles."

# Le Novares Venture Day pour dénicher les technologies du futur



Le Novares Venture Day est une initiative qui s'inscrit dans le cadre de l'engagement continu de Novares en faveur de l'innovation. Le Groupe mise sur l'avenir en sourçant régulièrement des start-up et petites entreprises innovantes, et collabore avec celles-ci par l'intermédiaire de partenariats durables et de son fonds d'investissement dédié, le Novares Venture Capital.

Novares présente chaque année les solutions développées au public et aux constructeurs automobiles à travers la Nova Car, véhicule de démonstration et véritable laboratoire d'open innovation du Groupe.

## 1ÈRE ÉDITION - 9 OCTOBRE 2019

### PRIX DU JURY



Lingrove est une société californienne spécialisée dans les matériaux et la conception, axée sur les fibres et les résines d'origine végétale.



**TRIBOSONICS**

Tribosonics est une scale-up britannique spécialisée dans les capteurs.

### PRIX NOVARES



Wiliot est une entreprise israélienne spécialisée dans les semi-conducteurs.

## 2ÈME ÉDITION - 29 OCTOBRE 2020

### PRIX DU JURY



**ANTENEO**

Anteneo est une start-up du CEA Tech qui conçoit des antennes compactes ultra précises grâce à la technologie GNSS (géolocalisation par satellite).

## PRIX NOVARES



**nanomade**  
Make All Materials Smart

Nanomade est une start-up toulousaine qui fournit des solutions de capteurs tactiles et de force à forte valeur ajoutée pour l'industrie automobile, notamment pour la conception de tableaux de bord tactiles.



Kapflex est en passe de devenir un fournisseur, français, leader de capteurs IoT (Internet Of Things) et révolutionner l'industrie 4.0, en permettant l'évolution du modèle économique dans la fabrication de plastiques intelligents et en offrant une solution rentable sur tous les marchés où la gestion des fluides est essentielle.

## 3ÈME ÉDITION - 1<sup>ER</sup> JUIN 2021

### PRIX EXPÉRIENCE UTILISATEURS



NAWA Technologies est le leader mondial, de nationalité française, des solutions à base de tapis de nanotubes de carbone.

### PRIX MOBILITÉ VERTE ET DURABLE



Enerbee est un fournisseur français, basé à Grenoble, de solutions de génération d'énergie pour développer des produits connectés et autonomes.

### PRIX INTERFACE UTILISATEURS



Aledia, entreprise française, est la seule technologie microLED sur silicium, s'appuyant sur les grands volumes de la microélectronique, avec rendement élevé et faible coût.

Novares collabore avec des start-up innovantes du monde entier. Le groupe est en constante recherche de pépites, en particulier celles dont les travaux portent sur la mobilité Verte, le Bien-Être à Bord et les Interfaces Utilisateurs.

À travers un partenariat solide, Novares offre aux start-up la possibilité de mettre au point des produits qui seront commercialisés à l'échelle internationale, l'occasion de tester et d'améliorer leurs innovations au sein de son laboratoire d'open innovation, le véhicule de démonstration Nova Car, ainsi qu'un réel soutien du fonds d'investissement Novares Venture Capital.

## À PROPOS DE NOVARES

**Novares fait partie du portefeuille du fonds de Private Equity d'Equistone Partners Europe et de Bpifrance.**

Novares, dont le siège social est basé en France, est un fournisseur mondial de solutions plastiques, concevant et fabriquant des composants & systèmes complexes au service de l'industrie automobile d'aujourd'hui et de demain. Spécialisée dans les techniques avancées d'injection plastique, l'entreprise crée des solutions contribuant au développement de véhicules plus propres, plus légers, plus connectés et plus conviviaux ; dans lesquels tous les passagers peuvent profiter d'interfaces intuitives.

Novares co-développe ses produits et les fournit à l'ensemble des acteurs majeurs du secteur automobile, constructeurs et équipementiers de rang 1. En 2020, Novares a réalisé un chiffre d'affaires de 1 milliard d'euros.

Le Groupe est présent dans 23 pays et compte 42 usines, 8 centres d'expertises, 8 centres techniques et 23 centres pour assurer un service de proximité partout dans le monde où Novares Inside est présent dans un véhicule sur 3.

[www.novaresteam.com](http://www.novaresteam.com)



@Novaresteam



Novares Group



Novares Group

CONTACT PRESSE

AGENCE WELLCOM

Sarah Chabane | Charlotte Filaudeau | Julie Regnault  
01 46 34 60 60 | [novares@wellcom.fr](mailto:novares@wellcom.fr)

NOVARES Group - Société par actions simplifiée au capital de 189 408 897 euros  
Siège social : 361, avenue du Général De Gaulle - 92140 CLAMART  
R.C.S. : Nanterre 814 811 592 - CODE NAF : 6420Z  
TVA Intracommunautaire : FR 62814811592