NOVARES

Beyond plastics

#PAVINGTHEFUTURE

NOVA CAR 2

DOSSIER DE PRESSE

Pierre Boulet
Directeur Général de Novares

Édito

« Paving the Future » : l'innovation est inscrite dans l'ADN de Novares, elle est contenue dans le nom de notre groupe ; elle est un des principaux moteurs de notre développement aux côtés de notre stratégie d'acquisition nous conduisant aujourd'hui à rejoindre les 100 premiers équipementiers automobiles mondiaux.

Innover de la façon la plus audacieuse n'est pas seulement pour nous un rêve, mais un projet. La Nova Car, c'est toute la promesse de Novares : vous présenter concrètement les innovations les plus avancées et vous permettre de les tester, les toucher, les expérimenter.

Plus grande autonomie des véhicules, surfaces intelligentes, communication avancée, électrification… Le secteur automobile poursuit sa mutation et nos équipes dédiées à l'innovation écoutent, anticipent et inventent les solutions des véhicules du futur.

Pour développer ces solutions, Novares s'appuie sur 3 piliers :

- Une R&D forte, à la fois sur les plans humain et technologique, avec une équipe de 750 ingénieurs et techniciens dans le monde entier, et 5,4 % de notre chiffre d'affaires entièrement dédiés à l'innovation.
- L'intégration de technologies puisées auprès de start-ups et de laboratoires de recherche avec lesquels nous collaborons pour inventer des solutions uniques qui sont testées et mises en oeuvre au sein du programme Nova Car, notre laboratoire d'open innovation.
- Enfin, nous investissons dans des start-ups innovantes au travers de notre véhicule d'investissement, Novares Venture Capital, pour entretenir des relations proches et durables et solidifier les partenariats engineering.

La Nova Car #1 avec ses 16 innovations a fait le tour du monde en 2018, parcourant l'Europe, les Etats-Unis, le Japon et la Chine. Elle nous a permis d'initier de fructueuses collaborations avec les plus grands constructeurs et équipementiers mondiaux.

Nous sommes très fiers de vous présenter notre Nova Car #2 avec 25 innovations qui anticipent les évolutions de l'automobile, de nouvelles interfaces ultra intuitives, un système de propulsion optimal et une communication avancée entre les passagers, le véhicule et leur environnement pour des expériences utilisateurs uniques dans les véhicules de demain.

Pierre Boulet, Novares CEO

NOVARES, UNE PRÉSENCE MONDIALE

1,4 milliard d'euros de chiffre d'affaires

12 000 employés

750 ingénieurs et techniciens R&D

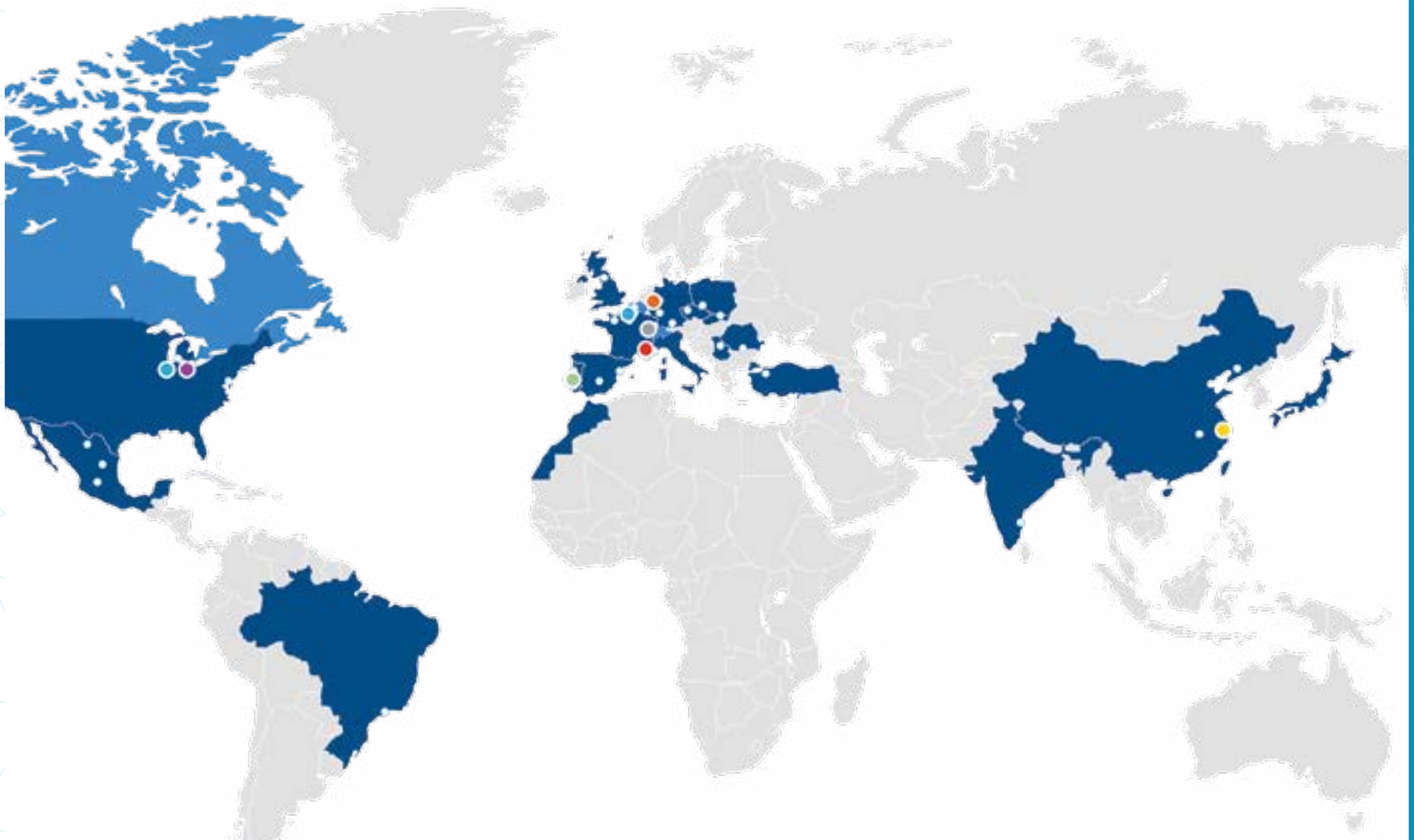
5,4% des revenus annuels investis en R&D

200 millions de pièces

47 usines dans **22** pays

8 centres d'expertise

8 centres techniques



CENTRES D'EXCELLENCE

- **LENS – FRANCE**
  POWERTRAIN EUROPE
- **WALWORTH – USA**
  POWERTRAIN AMERICAS
- **LEIRIA – PORTUGAL**
  FAÇADES DE COMMANDES & COMBINÉS
- **LOEHNE – ALLEMAGNE**
  AÉRATEURS & PANNEAUX DÉCORÉS
- **MONACO**
  ÉBÉNISTERIES & PANNEAUX DE CARROSSERIE
- **LIVONIA – USA**
  COMMANDES D'OUVERTURES
- **IZERNORE – FRANCE**
  PEINTURES & REVÊTEMENTS EXTÉRIEURS
- **SHANGHAI – CHINE**
  POWERTRAIN CHINE

CENTRES TECHNIQUES

- MUNICH – ALLEMAGNE
- KANGQIAO – CHINE
- WUHAN – CHINE
- CHENNAI – INDE
- KENITRA – MAROC
- PUEBLA – MEXIQUE
- MIOVENI – ROUMANIE
- GEBZE – TURQUIE

UNE EMPREINTE MONDIALE DANS 22 PAYS

Siège en France - Paris - Clamart
Brésil - Sao Paulo
Chine - Shanghai
Chine - Shenyang
Chine - Wuhan
Chine - Yantai
Rép. Tchèque - Janovice
Rép. Tchèque - Zebrak
France - Izernore
France - Lens
France - Libercourt
France - Ste Marguerite
France - Strasbourg
France - Villers-Bretonneux
France - Vire
Allemagne - Loehne
Allemagne - Munich
Allemagne - Stuttgart
Inde - Chennai
Italie - Beinasco
Japon - Shin Yokohama (Partnership)
Mexique - Chihuahua
Mexique - Puebla
Mexique - Silao
Monaco
Maroc - Kenitra
Pologne - Legnica (partenariat)
Portugal - Arouca
Portugal - Leiria
Portugal - Vendas Novas
Roumanie - Mioveni
Serbie - Zrenjanin
Slovaquie - Zavar
Espagne - Igualada
Espagne - Sesena
Turquie - Gebze

PARTICIPATIONS NOVARES VENTURE CAPITAL

Belgique - Sint-Niklaos (QUAD)
Brésil - Windsor (APAG CoSyst)
Chine - Pardubice (APAG CoSyst)
France - Paris (Actronika)
Suisse - Zurich (APAG CoSyst)
Royaume-Uni - Cambridge (FlexEnable)

Novares, un groupe dédié à la création de solutions de haute technologie pour l'industrie auto de demain

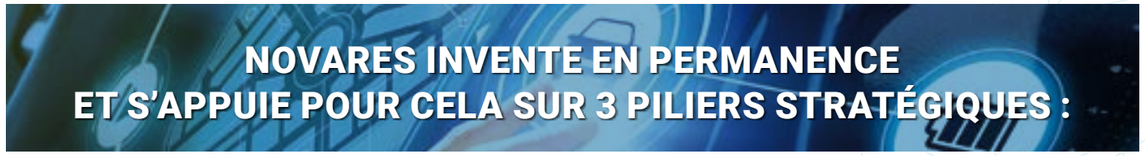
Novares est un fournisseur mondial de solutions plastiques né en 2017, après la fusion de l'équipementier automobile français Mecaplast, créé en 1955, et de l'américain Key Plastics. Novares a poursuivi son développement avec l'acquisition de l'américain MPC en 2019. À l'aide de techniques avancées d'injection plastique, Novares conçoit des produits de haute technologie destinés à être intégrés dans les véhicules d'aujourd'hui et de demain, avec pour objectif de les rendre toujours plus conviviaux et ergonomiques. Le groupe propose un portefeuille complet de solutions couvrant les activités « moteur », équipements intérieurs et pièces de carrosserie extérieures.

L'expertise de Novares couvre la conception-design, la fabrication et l'assemblage de composants ainsi que l'intégration de systèmes élaborés. Destinées à apporter toujours plus de valeur ajoutée aux constructeurs automobiles, les solutions de Novares sont dotées de mécanismes complexes, utilisent de la cinématique, de la mécatronique ainsi que des fonctionnalités multiples. Le groupe propose ses solutions et services aux constructeurs automobiles du monde entier, tels que Dongfeng Peugeot-Citroën, PSA, Renault-Nissan-Dacia, Ford, Fiat Chrysler, Daimler, Audi, Toyota, General Motors, Honda, Jaguar Land Rover, BMW, SAIC et Volkswagen ainsi qu'à des équipementiers assembleurs de rang 1 parmi lesquels Yanfeng Johnson Controls, Faurecia, IAC, Continental ou Visteon.

Novares, dont le siège social est basé en France, dispose d'une présence mondiale dans 22 pays, reflet de la forte proximité qu'il offre à ses clients, dans un souci de les servir avec le plus haut niveau d'exigence, là où ils sont et dans un délai optimal.

L'ENGAGEMENT DE NOVARES EN FAVEUR DE L'INNOVATION

PLUS PROPRE ET PLUS CONNECTÉE, LA VOITURE DE DEMAIN OFFRE UNE AIDE À LA CONDUITE INTUITIVE ET PROPOSE AUX PASSAGERS DES INTERFACES INTELLIGENTES UNIQUES. LE VEHICULE DE DEMAIN SERA CONNECTÉ, AUTONOME, PARTAGÉ ET PROPRE. POUR PENSER CE VEHICULE DU FUTUR, NOVARES S'APPUIE SUR 3 PILIERS STRATÉGIQUES : SA R&D, SON LABORATOIRE D'OPEN INNOVATION LA NOVA CAR ET UN FONDS D'INVESTISSEMENT, NOVARES VENTURE CAPITAL, POUR INVESTIR DANS L'AVENIR.



1

La force de frappe de Novares dans l'innovation : une R&D forte

Novares consacre 5,4 % de son chiffre d'affaires annuel à la R&D et emploie à travers le monde 750 ingénieurs et techniciens qui travaillent sur des projets innovants.

Les ingénieurs et techniciens des 8 centres d'expertise de Novares présents dans le monde entier conçoivent et fabriquent des systèmes répondant aux tendances du secteur de la mobilité, comme l'allégement des composants, le développement de véhicules hybrides et électriques propres, ou encore les véhicules connectés et autonomes.

2

Un laboratoire d'open innovation : la Nova Car

Véritable découvreur de talents dans l'écosystème innovation de la Deep Tech, Novares invente, développe et co-développe des solutions avec des start-ups, des entreprises innovantes et des centres de recherche. Ces solutions sont testées et présentées dans le laboratoire d'open innovation de Novares : la Nova Car.

NOVA CAR

3

Novares Venture Capital pour investir dans l'avenir

En février 2018, Novares a créé Novares Venture Capital, un fonds d'investissement doté de 50 millions d'euros, pour investir dans les start-ups disposant d'une expertise technique dans des domaines à forte valeur ajoutée pour les produits Novares, et ainsi de nouer des partenariats de long terme.

NOVARES VENTURE CAPITAL

L'ÉCOSYSTÈME INNOVATION DE NOVARES

NOVARES VENTURE CAPITAL

SUR LES 50 MILLIONS D'INVESTISSEMENTS ANNONCÉS À HORIZON 2022, 12 MILLIONS ONT DÉJÀ ÉTÉ INVESTIS DANS 4 START-UPS.

FlexEnable
Truly flexible electronics

Intégration d'écrans flexibles

FlexEnable est l'un des leaders mondiaux des transistors organiques à couches minces et de la plastronique.
C'est aussi la seule entreprise ayant industrialisé avec succès une technologie permettant de fabriquer des OTFT souples, reposant sur plus de 600 brevets.

actronika

Solutions Haptiques

Actronika est une start-up française travaillant sur les technologies d'IHM (interfaces homme-machine) disruptives et sur l'ajout de technologies haptiques de pointe dans les surfaces intelligentes.

APAG cosyst
ELECTRONIC CONTROL SYSTEMS

Éclairage et intégration de systèmes électroniques

Entreprise suisse reconnue pour ses innovations, APAG-CoSyst conçoit, développe et produit des unités de contrôle électronique et des modules d'éclairage LED. Les produits APAG-CoSyst sont principalement utilisés pour le contrôle des actionneurs, le traitement des données des capteurs, les jonctions d'interfaces, l'éclairage d'accentuation extérieur et les dispositifs d'éclairage périphérique intérieur, fonctionnels ou décoratifs.

QUAD
industries

Composants électroniques souples et imprimés

Quad Industries est une entreprise belge spécialisée dans les composants électroniques imprimés et souples. Elle se spécialise dans la fabrication d'interfaces utilisateurs et de panneaux de commande destinés aussi bien au grand public qu'aux industriels.

PARTENAIRES

10 partenaires ont participé à la Nova Car #2

cea tech

Accélérateur d'innovation au service de l'industrie, CEA Tech crée des technologies pour améliorer la compétitivité des entreprises françaises par la performance et la différenciation des produits. CEA Tech est la direction de la recherche technologique du CEA, elle dispose d'un portefeuille complet dans les domaines du numérique, des énergies bas carbone et de la médecine du futur.

LA NOVA CAR 2

UN LABORATOIRE D'OPEN INNOVATION

“Le nom de Novares est dérivé de deux mots latins : Nova, qui signifie nouveau, est relatif à notre focus sur l'innovation et Res qui signifie « fait » en référence à notre volonté d'offrir à nos clients des solutions concrètes.
La Nova Car, est un véritable laboratoire d'expérimentation immersif. Ce véhicule de démonstration est l'illustration de notre savoir-faire technique que nous sommes fiers de présenter à nos clients et aux publics partenaires.”

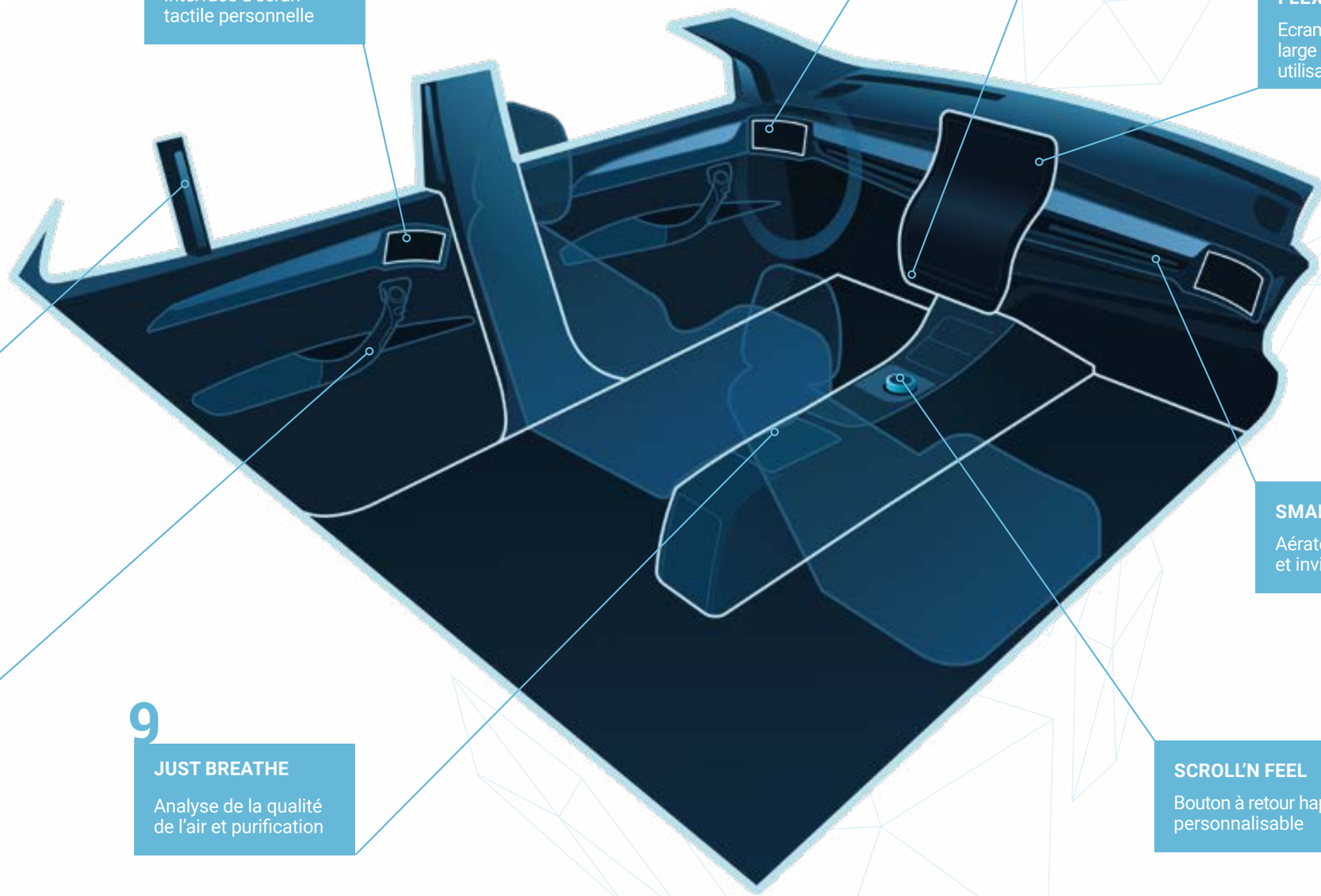
Pierre Boulet, CEO Novares

Interior & Car Body Trim

Air Vents & Decoration Trims

Bezels & Clusters

Handles



1 FLEXVIEW MAX
Ecran flexible extra large pour une interface utilisateur avancée

2 TOUCH'N PLAY
Ecran tactile avec raccourcis intégrés

3 SCROLL'N FEEL
Bouton à retour haptique personnalisable

4 SQUEEZE COMMAND
Un seul bouton pour la commande des portes avec reconnaissance de mouvement

5 SMART BREEZE
Aérateur intelligent et invisible

6 FLEXVIEW MIRROR
Ecran flexible remplaçant les rétroviseurs

7 MY FLEXVIEW
Interface d'écran tactile personnelle

8 MY TRAVEL THERAPY
Prévention du mal des transports

9 JUST BREATHE
Analyse de la qualité de l'air et purification

Handles

Exterior Paint & Surfaces

10

WATCH POD ON THE ROOF

Système d'assistance à la conduite intégré aux équipements du toit

14

STEALTHY HANDLE

Poignée d'ouverture tactile invisible

12

BRIGHT & SHADOW

Signature lumineuse

11

DROP IN CAR

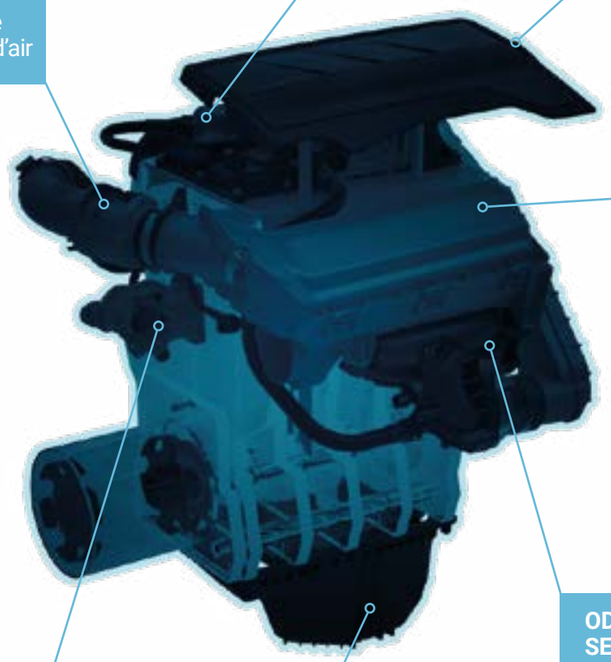
Point de livraison sécurisé

13

NOVAHANDLE SWIPE

Poignée activable au toucher dans toutes les conditions

Engine Components



15
HYBRID COVER
Cache esthétique atténuant le bruit du moteur

18
OIL SEPARATION FLAP
Décantation d'huile efficace et économique

20
TURBO ATTENUATOR
Réduction du bruit de la ligne d'admission d'air

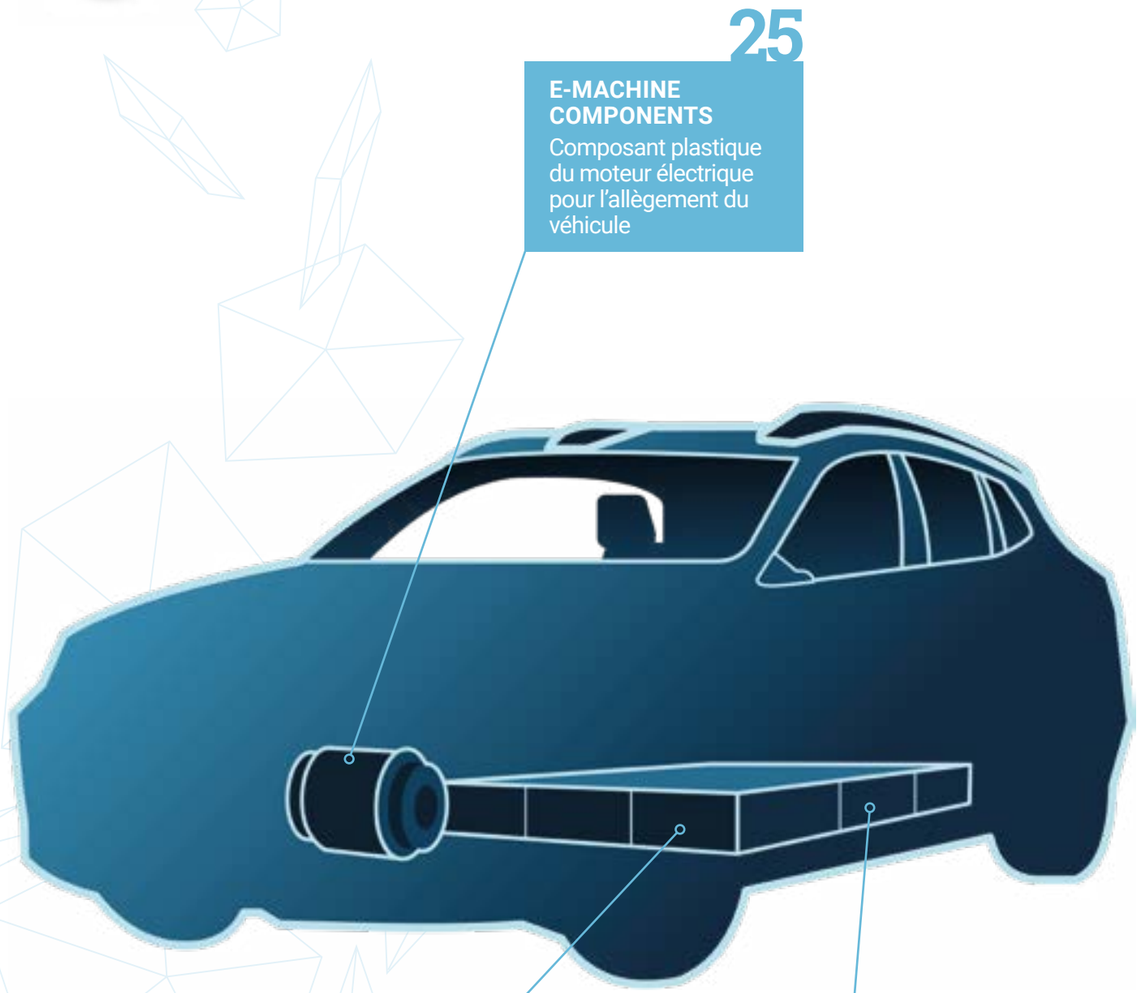
22
EASY BOX AIR MANAGEMENT
Maintenance facile de l'élément filtrant 100% synthétique

16
ODOR DETECTION SENSOR
Capteur permettant le contrôle des émissions inattendues

17
PILOTED THERMOSTAT WATER OUTLET
Concept économique du système de chauffe pilotant l'ouverture et la fermeture du thermostat

19
FAST WARM UP BAFFLEPLATE 2
Optimisation du réchauffement d'huile pour réduire les émission de CO2

e-Powertrain



25
E-MACHINE COMPONENTS
Composant plastique du moteur électrique pour l'allègement du véhicule

23
COOLING FRAME FOR BATTERY MODULE
Module de refroidissement de batterie

24
BATTERY MODULE SIDE PLATE
Renfort latéral en plastique pour l'allègement du véhicule

NOVA CAR 2

25 INNOVATIONS

Équipements intérieurs

Interior & Car Body Trim · Air Vents & Decoration Trims · Bezels & Clusters · Handles

1 | FLEXVIEW MAX

FlexView Max est un écran fortement courbé (OLCD) et tactile parfaitement intégré au design des postes de conduite pour une Communication du véhicule centralisée et des interactions idéales et intuitives avec les utilisateurs.

Ecran X Large (2x 12.1" display) pour un confort maximal et une expérience utilisateur parfaite.

Safety first : son utilisation ne distrait pas le conducteur : communication à hauteur du regard et avec retour haptique.

Connecté à toutes les caméras et capteurs du véhicule : rétroviseur virtuel, contrôle de la température et de la qualité de l'air.

2 | TOUCH'N PLAY

Touch'n Play est un écran tactile avec raccourcis intégrés permettant d'insérer des raccourcis et de créer sa propre interface.

3 | SCROLL'N FEEL

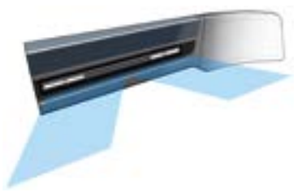
Scroll'N Feel offre plusieurs fonctions tactiles avec un bouton intelligent unique ; le retour haptique est adapté à chaque fonction pour une expérience utilisateur avancée. Cette technologie permet au conducteur de ne pas quitter la route des yeux.

USE CASES

Beautiful System Integration · New UX · Green Mobility · Adas · Self driving cars · Car sharing/ride hailing/ride sharing · Health comfort wellness · Intuitive UI · Electrification · Last mile delivery

4 | SQUEEZE COMMAND

Squeeze Command remplace tous les boutons de commande des portes par un bouton doté de la reconnaissance de mouvement. Il permet d'ajouter de nouvelles fonctionnalités sans avoir à introduire de nouveaux boutons.



5 | SMART BREEZE

Smart Breeze est un aérateur intelligent et invisible qui s'intègre parfaitement dans l'habitacle. Directement accessible depuis FlexView Max, il ne nécessite pas de réglage manuel et permet au conducteur de rester concentré sur la route. Des bandes lumineuses indiquent la direction du souffle d'air.

6 | FLEXVIEW MIRROR

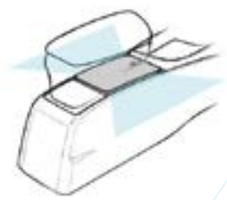
FlexView Mirror est un écran fortement courbé intégré à l'intérieur du véhicule qui remplace les rétroviseurs latéraux grâce à la réalité augmentée.
Le traitement de l'image permet d'aller au-delà des limites des miroirs des rétroviseurs classiques (nuit, angles morts, reflets, piétons....).

7 | MY FLEXVIEW

My FlexView est une interface d'écran tactile personnelle pour chaque passager. Elle permet d'accéder à différentes informations (aération, radio, qualité de l'air...).

8 | MY TRAVEL THERAPY

My Travel Therapy est un dispositif de prévention du mal des transports grâce à la génération d'horizons virtuels. Il permet aux passagers de lire un livre, de travailler ou encore de surfer sur leur tablette sans être malade.



9 | JUST BREATHE

Equipé de capteurs, Just Breathe réalise une analyse de la qualité de l'air dans l'habitacle et détecte la pollution et les mauvaises odeurs. Il filtre et traite ensuite l'air pour garantir un air propre.

Pièces extérieures

Handles

Exterior Paint & Surfaces

10 | WATCH POD ON THE ROOF

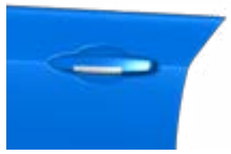
Watch Pod on the Roof agit comme une tour de contrôle pour communiquer avec l'environnement extérieur et les passagers. Le système d'assistance à la conduite (ADAS) est intégré de façon esthétique dans la bordure du toit. Il comporte 5 caméras et 5 lidars raccordés à tous les écrans intérieurs.

11 | DROP IN CAR

Grâce à Drop in Car, la voiture devient un point de livraison sécurisé pour les commandes de e-commerces.

12 | BRIGHT & SHADOW

La prochaine signature de la marque Electric Vehicle.



13 | NOVAHANDLE SWIPE

Novahandle Swipe permet d'interagir avec son véhicule aussi facilement qu'avec son smartphone et ce quelques soient les conditions (pluie, froid, givre, gants, ...).

14 | STEALTHY HANDLE

Stealthy Handle est une poignée d'ouverture tactile invisible qui fonctionne quelles que soient les conditions (pluie, froid, givre, gants...).

Innovations moteur

Engine Components

15 | HYBRID COVER

Cache esthétique léger permettant d'atténuer les bruits du moteur pour un coût réduit.

16 | ODOR DETECTION SENSOR

Capteur permettant de contrôler les émissions inattendues grâce à une surveillance intelligente des liquides moteur et un système d'alerte en cas de départ de feu.

17 | PILOTED THERMOSTAT WATER OUTLET

Concept économique du système de chauffe pilotant l'ouverture et la fermeture du thermostat.

18 | OIL SEPARATION FLAP

Système de décantation d'huile efficace et économique.

19 | FAST WARM UP BAFFLE PLATE

Optimise le réchauffement du circuit d'huile pour réduire les émissions de CO2.

20 | TURBO ATTENUATOR

Réduit le bruit de la ligne d'admission d'air.

21 | ACOUSTIC WHEEL ARCH LINER

Réduit le bruit de passage du véhicule.

22 | EASY BOX

Maintenance facile de l'élément filtrant 100% synthétique.

Innovations moteur électrique

e-Powertrain

23 | COOLING FRAME FOR BATTERY MODULE

Module de refroidissement de batterie. Il favorise une meilleure uniformité de température ainsi qu'un bon transfert thermique.

24 | BATTERY MODULE SIDE PLATE

Renfort latéral de module de refroidissement de batterie. Pièce plastique de structure qui favorise l'allègement du véhicule.

25 | E-MACHINE COMPONENTS

Composants plastiques de moteur électrique qui favorise l'allègement du véhicule et son coût.

À PROPOS DE NOVARES

Novares fait partie du portefeuille du fonds de capital-risque Equistone Partners Europe, et BPI France en est le deuxième actionnaire.

Novares, dont le siège social est basé en France, est un fournisseur mondial de solutions plastiques, concevant et fabriquant des composants & systèmes complexes au service de l'industrie automobile de demain. Spécialisée dans les techniques avancées d'injection plastique, l'entreprise crée des solutions de haute technologie contribuant au développement de véhicules plus propres, plus légers, plus connectés et plus conviviaux dans lesquels tous les passagers peuvent profiter d'interfaces intuitives. Novares co-développe ses produits et les fournit à l'ensemble des acteurs majeurs du secteur automobile, constructeurs et équipementiers de rang 1.

Après l'intégration de MPC, le chiffre d'affaires de Novares en 2019 devrait atteindre 1,4 milliard d'euros.

Participations de Novares Venture Capital incluses, le groupe est présent dans 22 pays et compte 47 usines, 8 centres d'expertises, 8 centres techniques et 17 centres de service clients pour servir ses clients à travers le monde.

www.novaresteam.com

@Novaresteam

Novares Group

Novares Group

NOVARES
Beyond plastics

CONTACTS PRESSE

NOVARES
Sophie Videment
06 40 61 22 34

AGENCE WELLCOM
Sarah Chabane | Charlotte Filaudeau
01 46 34 60 60 | novares@wellcom.fr

Novares Group S.A. – 361 avenue du Général De Gaulle 92140 Clamart, France – Société par actions simplifiées
avec un capital social de 77 847 412 Euros immatriculée au Registre du Commerce de Nanterre sous le numéro 814 811 592.